



Schriftelijke vragen – Vaarroute Rotte - Hollandse IJssel

Ingediend: 04-06-2022

Indieners: Leendert Karreman (VVD) & Willem Jan Verdoes (CU/SGP)

Afdoening: Schriftelijk

In 2021 is besloten om de vaarroute integraal aan te pakken. Dit is een besluit in samenspraak met het recreatieschap Rottemeren samen met de provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap Schieland en Krimpenerwaard (HHSK) en de gemeente Zuidplas.

VRAGEN:

1. Wat houdt deze integrale aanpak in? Wat wordt er integraal aangepakt?
2. Wat is de beoogde eindsituatie na deze integrale aanpak?

De provincie heeft subsidie toegekend aan gemeente Zuidplas om langs de Ringvaart voorzieningen aan te pakken, voor het deel wat buiten het gebied van het recreatieschap Rottemeren valt.

VRAGEN:

3. Om welke voorzieningen gaat het hier die aangepakt gaan worden?
4. Wat houdt deze aanpak in?

Het huidige coalitieakkoord van de provincie Zuid-Holland heeft als ambitie het verbeteren van de vaarverbindingen voor recreatief waterverkeer. Om dit te bewerkstelligen heeft de provincie geld beschikbaar gesteld, specifiek voor de Ringvaart in Zuidplas.

Om de vaarroute te verbeteren van de Rotte naar de Hollandse IJssel zullen de Hennipsloot en de Ringvaart beter bevaarbaar gemaakt moeten worden. Op dit moment is deze route op meerdere plekken te ondiep en smal, bediening van bruggen en sluizen is beperkt.

VRAGEN:

5. Welke werkzaamheden worden er achtereenvolgens uitgevoerd om de vaarverbinding tussen de Rotte en de Hollandse IJssel te verbeteren?
6. Bent u van mening dat naast de openingstijden van bruggen en sluizen ook de hoogte van bruggen een knelpunt is?
7. Zijn er mogelijkheden om de hoogte van bruggen aan te passen, bijvoorbeeld bij de uitvoering van groot onderhoud?

Gemeente Rotterdam heeft de laatste jaren geïnvesteerd in bruggen die op afstand bediend worden. De bediencentrale op de Kop van Zuid is hiervoor gemoderniseerd. Naast bruggen worden ook sluizen op afstand bediend.

VRAGEN:

8. Ziet het college mogelijkheden om de bruggen in Zuidplas ook op afstand te laten bedienen, het zij zelfstandig of door aan te sluiten op de bediencentrale op de Kop van Zuid?

Gemeenten hebben te maken met financiële onzekerheden, zo ook gemeente Zuidplas. Dit dwingt ons tot voorzichtigheid en keuzes. De fracties van VVD en ChristenUnie/SGP staan voor behoedzaam financieel beleid. Zowel de provincie als het recreatieschap hebben geld beschikbaar voor



verbetering van de vaarroute. Ook biedt een verbeterde vaarroute kansen voor de lokale economie en dus private partijen.

VRAGEN:

9. Wat kan het college uitvoeren met de beschikbare publieke middelen?
10. Is het college ook bereid om private partijen dusdanig geïnteresseerd te krijgen dat zij een financieel steentje willen bijdragen?

Namens de fracties van:

VVD Zuidplas

ChristenUnie/SGP Zuidplas

Leendert Karreman

Willem Jan Verdoes